

## APÊNDICE ANEXO I

### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:	
Nº do Processo:	14975/2025
Estudo Preliminar nº:	14975/2025
Secretaria:	Secretaria de Educação
Sector / Órgão:	Escola de Aux. e Téc. de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima
Objetivo:	Este documento apresenta Estudos Preliminares voltados à busca da melhor solução para o serviço de TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DA ESCOLA DE ENFERMAGEM, para trajeto Nova Friburgo x Rio de Janeiro, para atender as necessidades da Escola de Aux. e Técnicos de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima.
Equipe de Planejamento:	Gestor: Lidia Carpi da Silva – mat.: 990.049
	Apoio Técnico: Rejane da Conceição Xavier V. Amaduro – mat.: 116.108
	De acordo: Caroline Moura Klein - mat.: 990953
2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES	
Não é possível apresentar o demonstrativo, pois o plano de contratações anual ainda não foi implementado.	
3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:	
O objetivo é promover o traslado dos alunos e dos professores da Escola de Auxiliares e Técnicos de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima ao Museu da Escola de Enfermagem Anna Nery – EEAN e ao Museu de Imagens do Inconsciente em novembro de 2025, proporcionando aos alunos uma metodologia ativa, otimizando o aprendizado e o pensamento crítico dos discentes. Este processo de aprendizado será realizado em um espaço externo à sala de aula, desenvolvendo, com isso, o conhecimento acerca da memória histórica referente às disciplinas de Enfermagem em Saúde Mental e História da Enfermagem, disciplinas estas que fazem parte da ementa do curso da Escola de Aux. e Técnicos de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima.	
4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:	

A contratação de empresa especializada em transporte de passageiros, para trajeto Nova Friburgo x Rio de Janeiro, deverá observar os seguintes requisitos abaixo:

**A CONTRATAÇÃO DEVERÁ OBSERVAR OS SEGUINTE REQUISITOS:**

- Sustentabilidade:

- Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

- Os veículos deverão utilizar o combustível renovável (etanol, gás natural veicular, biodiesel, eletricidade, etc.), inclusive mediante tecnologia “flex”, nos termos da Lei nº 9.660, de 1998;

- Os veículos deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, nº 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata;

- Os veículos deverão atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes;

- *Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão ser submetidos periodicamente ao Programa de Inspeção e Manutenção de Veículos em Uso – I/M vigente, mantido pelo órgão estadual ou municipal competente, sendo inspecionados e aprovados quanto aos níveis de emissão de poluentes e ruído, de acordo com os procedimentos e limites estabelecidos pelo CONAMA ou, quando couber, pelo órgão responsável, conforme Resolução CONAMA nº 418, de 25/11/2009, complementações e alterações supervenientes;*

- *Os veículos deverão possuir eficiência energética equivalente a um veículo com a Etiqueta da categoria A (mais eficiente) do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular).*

- *A empresa vencedora do certame deverá apresentar apólice de seguro dos veículos;*

- *A empresa vencedora deverá apresentar laudo técnico de vistoria realizado em centro de inspeção veicular dentro da validade;*

- *Deverá ser ofertado, no mínimo 1 veículo com, no mínimo, 62 lugares para passageiros sentados, podendo ser ofertado mais de 1 veículo, desde que ambos atendam aos requisitos estabelecidos neste instrumento e possuam, de forma combinada, capacidade para transportar todos os passageiros.*

- *Os veículos apresentados para executar o serviço contratado deverão possuir no máximo 07 (sete) anos de uso, a contar do ano de fabricação, até o dia da viagem, além de ar-condicionado, cinto de segurança, tacógrafo instalado e itens de segurança, conforme exigências do DENATRAN e pelo menos um dos veículos deverá possuir banheiro a bordo;*

- *Cumprir todas as leis e posturas federais, estaduais, municipais e determinações de órgãos fiscalizadores pertinentes e responsabilizar-se por todos os prejuízos decorrentes de infrações a que houver dado causa;*

- *Todos os gastos necessários para o deslocamento, incluindo despesas com motorista, seguro-viagem, impostos, abastecimento, pedágios, manutenção e relacionados são de responsabilidade da empresa;*

- Disponibilizar assistência técnica ou imediata dos veículos, caso ocorra eventuais avarias que resultem a sua inoperacionalidade, ou casos esses se encontrem em condições que diminua sua capacidade de operação e afete o transporte de passageiros;
- Os motoristas devem ser habilitados com CNH categoria D e terem o Curso Especializado para Condutores de Veículos de Transporte Coletivo de Passageiros, conforme a resolução 168/2004 do Contran (Conselho Nacional de Trânsito).
- Não será admitida a subcontratação do objeto contratual ou transferência a outrem, no todo ou em parte, conforme Termo de Referência;
- As solicitações deverão ser atendidas nos prazos estipulados;
- O objeto deverá ser cumprido estritamente de acordo com as normas que regulamentam a contratação;
- Não haverá exigência da garantia da contratação dos arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133/21 por se tratar de serviço com prestação em parcela única e de baixo valor, dispensando assim a exigência de garantia contratual.

#### **5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:**

O quantitativo para esta contratação foi calculado em função do número de alunos e professores da Escola de Auxiliares e Técnicos de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima ao Museu da Escola de Enfermagem Anna Nery – EEAN e ao Museu de Imagens do Inconsciente, localizados na cidade do Rio de Janeiro, em novembro de 2025.

A previsão do quantitativo de forma adequada, não leva à estimativa de quantidades superiores que a necessária para a Administração, não acarretando o desperdício dos serviços contratados. A quantidade a ser licitada segue listada no item 04 deste Anexo II – Requisitos da Contratação.

O quantitativo para fretamento foi definido pela quantidade de alunos e servidores que realizarão as visitas, conforme listados abaixo:

Nº	ALUNOS DO 1º ANO:
1	ALINE GOMES BUENO
2	ANA CARLA DE OLIVEIRA MONTEIRO
3	ANA SARA GOMES DA SILVA
4	ANDREA APARECIDA ALFREU CAMPOS
5	BRUNA LOUBACK CORGUINHA
6	CAMILA CASTRO DO NASCIMENTO
7	CAROLYNE GONÇALVES OLIVEIRA
8	ELISANGELA PARANHOS DE ABREU



9	GABRIELA CORBICEIRO DA SILVA
10	JUCELIA NUNES DA SILVA DE PAULA
11	KAREN CORRÊA DOS SANTOS
12	KOHARI DIAS SARGENTO DE FREITAS
13	LAIZ CORDEIRO NERY DE SÁ
14	LUANA QUEIROZ MUNIZ
15	MARCOS ANTONIO MOREIRA PERRUD
16	MARIA EDUARDA FAZOLLO GOUVEIA
17	MARLUCIA SCHUENCK DA SILVA MELO
18	MIRELA DA SILVA SOUZA
19	PABLO HENRIQUE TEIXEIRA FOGAÇA
20	PAULA ALVES MATTOS BORGES
21	SARAH SULAMITA AMARAL PEIXOTO
22	SILBENE TAVEIRA ANDRADE
23	SILVIA REGINA LOBO
24	SOLAINÉ ZEBENDE FORNY
25	SUELEN ÁVILA DA SILVA
26	VICTOR HUGO PARREIRA MUZY GONÇALVES
27	VIVIANE BORGES CAMACHO
<b>Nº</b>	<b>ALUNOS DO 2º ANO:</b>
1	AKENNY VIANA VIEIRA
2	ALICE RODRIGUES SANDER
3	ANA CLARA AGAPITO PEREIRA
4	ANA RAQUEL ARAUJO COSTA
5	ANA VICTORIA DE OLIVEIRA SILVEIRA
6	CINTIA GOMES MARTINS



7	DANIELLE VIEIRA DOS SANTOS
8	FERNANDA RIMES
9	GUILHERME SARDOU MEDEIROS
10	ISABELE DOS SANTOS SILVA
11	JESSICA PEREIRA DE OLIVEIRA LEAL
12	JOSIELE SILVA CONCEIÇÃO
13	JOYCE ARAUJO PIRES
14	JULIA FERNANDES FREIMANN DA COSTA
15	KEYLANNE SOARES MENEZES LANDE
16	LEANDRA LONGO PETERS
17	LORRAYNE GOMES BOTELHO
18	MARIA EDUARDA PONCE DE SOUZA
19	MÁRLIA PINHEIRO ABREU
20	NICOLE MARTINS BASTOS
21	PAULA VITÓRIA NASCIMENTO DA SILVA
22	RAIELLE PAES RAMOS
23	ROBERTA CHRISTINA DE SOUZA MARTINS PACHECO
24	ROBERTA OLIVEIRA DE JESUS NEPOMUCENO
25	SUMAYA TEMPERINI DE MORAES
26	VANESSA ARAUJO FARIZEL
27	VICTORIA SOUZA JORGE
28	WILLIAN CAMPOS
<b>Nº</b>	<b>PROFESSORES:</b>
1	ANDRÉ BARROSO DA SILVA
2	CLAUDIA MARIA BARBOZA
3	ISABELA SAIRON
4	KELLY LEAL SILVEIRA FAZOLI



	5	LIDIA CARPI DA SILVA	
	6	PAULA ALBUQUERQUE DA SILVA FRAZAO	
	7	REJANE DA CONCEICAO XAVIER VELOSO AMADURO	
	TOTAL DE PASSAGEIROS PARA ESSA CONTRATAÇÃO: 62		

#### **6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:**

O levantamento de mercado foi realizado por meio de pesquisas extraídas do Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), com foco em contratações similares na modalidade de Pregão Eletrônico, conforme estabelecido pela Lei nº 14.133/2021. Esse levantamento é essencial para estudar as práticas adotadas por outros órgãos e entidades públicas, a fim de identificar alternativas que possam atender às necessidades da administração pública de maneira mais eficiente.

Durante a pesquisa de mercado, ficou evidente que a aquisição ou disponibilização de veículo próprio pelo município para o transporte de alunos da escola de enfermagem apresenta uma série de desvantagens que impactam diretamente na gestão pública, especialmente no que diz respeito à eficiência, economicidade e responsabilidade administrativa.

Ao optar por manter frota própria, o município assume integralmente os custos operacionais e logísticos do serviço. Isso inclui a aquisição do veículo, gastos contínuos com combustível, manutenção preventiva e corretiva, seguro, pagamento de tributos (como IPVA) e eventual depreciação do bem. Além disso, há a necessidade de contratação de motoristas, o que implica em encargos trabalhistas, como salários, férias, 13º salário, licenças médicas, entre outros. A administração ainda precisa lidar com a gestão de escalas, substituições e treinamento desses profissionais, aumentando a complexidade operacional.

Outro ponto relevante é a responsabilidade direta do município em relação à segurança do transporte. Em caso de falhas, acidentes ou irregularidades, a responsabilidade recai sobre a administração pública, exigindo maior rigor no cumprimento das normas de trânsito e de transporte escolar. Essa gestão exige estrutura técnica e recursos humanos especializados, o que pode não estar disponível em todas as esferas da administração municipal.

Por outro lado, a contratação de empresa especializada para esse serviço representa uma alternativa mais vantajosa. Ao terceirizar o transporte, o município transfere à contratada a responsabilidade pela execução adequada do serviço, incluindo fornecimento de veículos, motoristas habilitados, manutenção da frota, cumprimento de exigências legais e garantia da segurança dos passageiros. Além disso, o modelo contratado proporciona maior previsibilidade orçamentária, uma vez que os custos são pactuados previamente, permitindo melhor planejamento financeiro.

Dessa forma, a terceirização do transporte dos alunos da escola de enfermagem mostra-se mais eficiente, segura e menos onerosa a longo prazo, permitindo que o município foque seus recursos e esforços em atividades-fim da gestão pública, sem se sobrecarregar com a complexa estrutura logística que o transporte próprio demanda.

Este tipo de contratação e na mesma modalidade vem sendo praticado em todo o território nacional, assim



como já foi realizado por esta municipalidade. Além de diversas contratações, foram identificados diversos fornecedores capazes de atender esse tipo de demanda. Seguem as pesquisas abaixo:

<b>Órgão: Município de São Domingos das Dores - MG</b>
Objeto: Locação de ônibus para transporte de passageiros
Amparo legal: Lei 14.133/21, Art. 28, Inciso I.
ID PNCP: 01613129000138-1-000018/2024
Valor por KM: 14,15
Modalidade: Pregão Eletrônico.
Disponível em: <a href="https://pncp.gov.br/app/editais/01613129000138/2024/18">https://pncp.gov.br/app/editais/01613129000138/2024/18</a>
Acesso: 14/03/2025

<b>Órgão: MUNICÍPIO DE NOVO HAMBURGO - RS</b>	
Objeto: PREGÃO ELETRÔNICO PARA LOCAÇÃO DE ÔNIBUS POR KM RODADO	
Amparo legal: Lei 14.133/21, Art. 28, Inciso I.	
ID PNCP: 88254875000160-1-000381/2024	
Valor homologado: R\$ 12,94	
Modalidade: Pregão Eletrônico.	
Disponível em: <a href="https://pncp.gov.br/app/editais/88254875000160/2024/381">https://pncp.gov.br/app/editais/88254875000160/2024/381</a>	
Acesso: 14/03/2025	

<b>Órgão: Prefeitura Municipal de Água Clara - MS</b>	
Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM TRANSPORTES DE PASSAGEIROS TIPO ÔNIBUS	
Amparo legal: Lei 14.133/21, Art. 28, Inciso I.	
ID PNCP: 03184066000177-1-000081/2024	
Valor homologado: R\$ 12,24	
Modalidade: Pregão Eletrônico	
Disponível em: <a href="https://pncp.gov.br/app/editais/03184066000177/2024/81">https://pncp.gov.br/app/editais/03184066000177/2024/81</a>	
Acesso: 14/03/2025	

## **7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:**

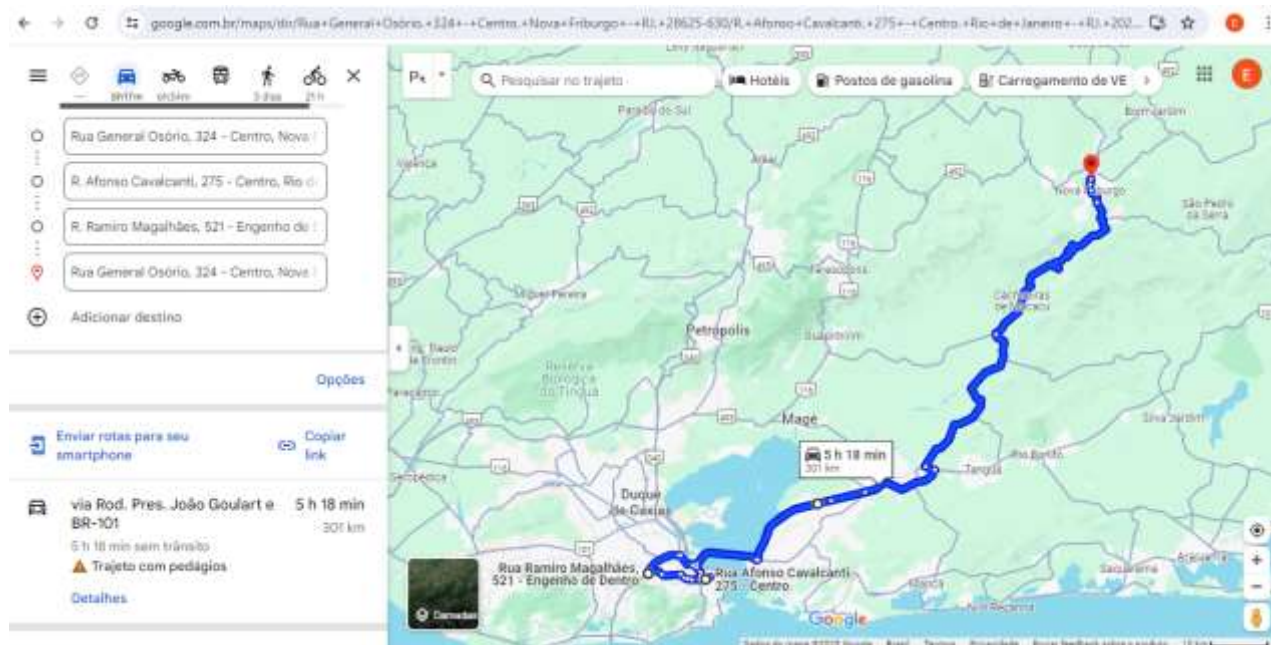
Para a estimativa do preço a ser contratado foram utilizados: três pesquisas encontradas no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) e o valor da Média dos Parâmetros encontrado no Mapa Comparativo de Preços, realizado pela Secretaria de Licitações e Planejamento (SELIP) e o valor reajustado pelo IPCA - IBGE. Segue a tabela com a média de preços e as cópias das pesquisas ao final deste Anexo II.

Como forma de realizar a estimativa de preço da contratação, de forma preliminar, foi realizada a consulta ao PNCP em busca de contratações similares ao objeto, utilizando como parâmetro o preço por quilômetro rodado. Dessa forma, para apurar o valor pretendido, foi realizada a multiplicação do valor médio por





quilômetro obtido nas pesquisas pela quantidade de quilômetros entre os destinos, considerando 2 veículos, para apuração do valor de referência para esta contratação, conforme relatório gerado pelo Google Maps, disponível em <https://www.google.com.br/maps/preview>.



Com base no relatório gerado pelo Google Maps, é possível verificar que o itinerário a ser percorrido pelo veículo possui cerca de **301 quilômetros**, considerando a ida e volta de Nova Friburgo ao Rio de Janeiro, levando em consideração também a visita aos dois Museus descritos no ITEM 4 – Requisitos da contratação.

Segue tabela com a média de preços.

ITEM:	DESCRIÇÃO DO ITEM:	QUAN T.:	PNCP Pesquisa 01	PNCP Pesquisa 02	PNCP Pesquisa 03	Mapa Comparativo de Preços - (Reajustada pelo IPCA - IBGE: 1,020663) - Conforme item 3 Memória de cálculo do Anexo I - DFD:	MÉDIA DOS PREÇOS:
1	<b>CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM TRANSPORTE DE PASSAGEIROS</b> , para trajeto Nova Friburgo x Rio de Janeiro.  (Conforme Item 4 - Requisitos da Contratação)	1	Preço do KM: R\$ 14,15  Preço Total para a presente contratação para 2 veículos: R\$ 8.518,30	Preço do KM: R\$ 12,94  Preço Total para a presente contratação para 2 veículos: R\$ 7.789,88	Preço do KM: R\$ 12,24  Preço Total para a presente contratação para 2 veículos: R\$ 7.368,48	Média dos Parâmetros: R\$ 4.497,52	R\$ 7.043,54



**O preço total estimado é de R\$ 7.043,54 (sete mil, quarenta e três reais e cinquenta e quatro centavos).**

Ressalta-se que o valor estimado se refere à contratação de, no mínimo, 2 veículos, considerando que após pesquisas realizadas, a disponibilidade de apenas 1 veículo para transportar todos os 62 passageiros pode encontrar restrição e dificuldade de atendimento da solução.

Não há contratação anterior para balizar este estudo.

#### **8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:**

Para que os alunos da Escola de Auxiliares e Técnicos de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima obtenham conhecimentos auspiciosos e para que o processo de ensino-aprendizado se torne pleno, o planejamento da visita aos museus de Enfermagem se torna tão importante.

Os passeios escolares são eventos de turismo pedagógico que consolidam o aprendizado no ambiente escolar. A experiência do ambiente extraclasse faz parte da composição do aprender e transformam o estudo teórico em aprendizado prático. Conhecer museus, teatros, planetários, entre outros, faz com que a vivência nestes locais proporcione também uma imersão no conhecimento.

Assim, após o exposto e análise comparativa, indica-se para a referida contratação por Pregão, na forma eletrônica, com fundamento no art. 28, inciso I, com critério de julgamento menor preço global, nos termos do art. 33, inciso I da Lei Federal nº. 14.133/21, considerando não haver outra forma de atender a demanda apresentada.

ITEM	CATSER	DESCRIÇÃO DO OBJETO	U/C	QUANTIDADE
------	--------	---------------------	-----	------------



1	25089	<p><b>CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM TRANSPORTE DE PASSAGEIROS</b>, para trajeto Nova Friburgo x Rio de Janeiro.</p> <p><b>- Deslocamento:</b></p> <p>Escola de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima - - Museu da Escola de Enfermagem Anna Nery/UFRJ - Museu de Imagens do Inconsciente - Escola de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima.</p> <p><b>- Endereços:</b></p> <p><b>Escola de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima:</b> Rua General Osório, nº 324, Centro, Nova Friburgo/ RJ, CEP: 28625-630;</p> <p><b>Museu da Escola de Enfermagem Anna Nery/UFRJ:</b> Rua Afonso Cavalcanti, nº 275 - Cidade Nova/ Rio de Janeiro, CEP: 21211-110;</p> <p><b>Museu de Imagens do Inconsciente:</b> Rua Ramiro Magalhães, 521 - Engenho de Dentro/ Rio de Janeiro, CEP: 20730-460.</p> <p><b>- Ida:</b> a definir (previsão: novembro/2025) (Horário: 06h) - transportando <b>62 passageiros</b> (estudantes/professores). <b>- Volta:</b> mesma data da ida (Horário: 17h) - transportando <b>62 passageiros</b> (estudantes/professores).</p>	UNID	1
---	-------	--	------	---

#### 9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

No caso em tela, trata-se de um serviço único e indivisível, cuja execução não admite fracionamento sem comprometer sua natureza ou eficiência. A indivisibilidade do objeto é reconhecida pela jurisprudência do Tribunal de Contas da União (TCU), que admite a não divisão do objeto quando a natureza do serviço o exige. Por exemplo, em decisões anteriores, o TCU considerou legítima a contratação de serviços complexos como eventos, onde a fragmentação poderia prejudicar a coordenação e a qualidade do serviço prestado.

Além disso, a Súmula nº 247 do TCU estabelece que o parcelamento é obrigatório apenas quando o objeto for divisível e não houver prejuízo para o conjunto ou economia de escala. No caso de serviços indivisíveis, a adjudicação por item não se aplica, pois a natureza do serviço impede tal divisão sem perda de eficiência ou qualidade.

Portanto, considerando a indivisibilidade do serviço e a necessidade de manter a eficiência e a qualidade na execução, a não adoção do parcelamento e a adjudicação por item são justificadas, alinhando-se à legislação vigente e à jurisprudência do TCU.

#### 10. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:

A visita ao Museu da Escola de Enfermagem Anna Nery (EEAN) e ao Museu da Imagem do Inconsciente tem como objetivo proporcionar aos alunos uma metodologia ativa, otimizando o aprendizado e o

pensamento crítico dos discentes. Esta atividade será realizada em um espaço externo à sala de aula, visando desenvolver o conhecimento acerca da memória histórica das disciplinas de Enfermagem em Saúde Mental e História da Enfermagem, fundamentais para o curso da Escola de Auxiliares e Técnicos de Enfermagem Nossa Senhora de Fátima.

A educação de qualidade é um objetivo que exige investimentos contínuos em infraestrutura, recursos e capacitação. É fundamental criar condições para que os professores possam desempenhar suas funções com eficácia e que os alunos tenham acesso a um ambiente de aprendizado seguro, saudável e estimulante. Para alcançar essa qualidade, é essencial buscar soluções inovadoras e eficazes que melhorem a educação, oportunizando aos alunos momentos de crescimento, descoberta e desenvolvimento que possam transformar suas vidas e abrir portas para novas oportunidades.

#### **11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:**

Os museus que serão visitados foram previamente contatados, pela unidade requisitante, e os espaços comportam o número de alunos que participarão da visita, além de terem as entradas gratuitas.

#### **12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:**

Não vislumbramos contratações correlatas e/ou interdependentes para o presente caso.

#### **13. IMPACTOS AMBIENTAIS:**

A promoção do desenvolvimento nacional sustentável é um dos princípios expressos nas licitações públicas, conforme previsto no Art. 5º da Lei 14.133/2021. Desta forma, com a finalidade de efetivar a responsabilidade ambiental, bem como mitigar os possíveis impactos ambientais, a empresa fornecedora contratada deve adotar as práticas de sustentabilidade ambiental elencadas no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis.

#### **14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO:**

Diante do exposto, conclui-se que a contratação proposta atende aos princípios da legalidade, economicidade e eficiência, conforme preceituado na Lei nº 14.133/2021, estando devidamente justificada pela disponibilidade de fornecedores no mercado, pela transparência na formação de preços e pela adequação da modalidade de licitação escolhida — o Pregão Eletrônico. Trata-se, portanto, de uma solução que assegura a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, garantindo ampla competitividade e respeito ao interesse público.

**15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:**

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº 14.133/21.

<b>Gestor:</b>	<b>Apoio Técnico:</b>	<b>De acordo:</b>
<hr/> <b>Lidia Carpi da Silva</b> Matrícula 990049	<hr/> <b>Rejane da Conceição Xavier V. Amaduro</b> Matrícula 116108	<hr/> <b>Caroline Moura Klein</b> Matrícula 990.953

Nova Friburgo/RJ, 29 de abril de 2025.